



Sortie de l'Atlas historique « Aller et venir, transports et mobilité dans le Pays de Genève »

Après un premier tome consacré à l'évolution des frontières étatiques France-Suisse (2014), puis un deuxième dédié à celles des communes, cantons et paroisses (2017), Claude Barbier et Pierre-François Schwarz co-auteurs et membres de la Société d'Histoire « La Salévienne », ont souhaité aborder l'évolution des transports et de la mobilité dans le Grand Genève, au sein d'un 3ème volet. Cours d'eau, air ou voies terrestres, les modes de transport n'ont eu de cesse d'évoluer au fil des années, en tentant toujours de s'affranchir des contraintes géographiques.

L'ouverture du Léman Express et la mise en service simultanée du tramway Genève-Annemasse, le 15 décembre prochain, constituaient un puissant motif pour s'intéresser aux moyens de transport dans le Grand Genève. Des premières sentes empruntées par les hommes préhistoriques jusqu'au Léman Express justement, notre région a une histoire fort longue en matière de transport et de mobilité.

C'est celle-ci que les deux auteurs Claude Barbier et Pierre-François Schwarz ont voulu retracer dans un ouvrage accessible, comprenant de nombreuses cartes et reproductions de documents rares. Il est préfacé par Antonio Hodggers, président de la République et Canton de Genève et par Gabriel Doublet, maire de Saint-Cergues et vice-président du Pôle métropolitain du Genevois français.

Qu'il s'agisse des voies romaines, des liaisons lacustres et fluviales, des routes et autoroutes, du tramway, de l'automobile, du vélo ou de l'avion, l'essentiel des moyens de transport ou d'axes de mobilité ont fait l'objet de leur recherche.

On découvrira aussi que le Rhône a été pendant presque deux millénaires un axe particulièrement employé, jusqu'à l'arrivée du train, en 1858, qui entraîne son abandon progressif ; que l'on pouvait construire en... six mois une liaison de tramway entre Carouge et Saint-Julien ; qu'il y eut même un projet de faire passer des bateaux par le sommet du Mont-Sion dans le cadre d'une liaison du Rhin au Rhône !

Cet ouvrage, qui constitue le tome 3 de l'Atlas du Pays de Genève, permet de découvrir une histoire qui s'affranchit des frontières régionales ou nationales, pour aborder celle d'un ensemble, le Grand Genève, où l'enjeu des transports reste fondamental pour le bassin de vie qui dépasse depuis peu le million d'habitants.

Claude Barbier, Pierre-François Schwarz, Aller et venir, transports et mobilité dans le Pays de Genève, 2019, La Salévienne, 215 pages. En vente en librairie.

Contact presse

Sébastien JERDELET

Tél. : +33 (0)630 91 48 16

communication@genevoisfrancais.org

genevoisfrancais.org