



LES 10 PROJETS QUI CHANGERONT LA MOBILITÉ D'ICI 2023



GENEVOIS
FRANÇAIS Pôle
métropolitain

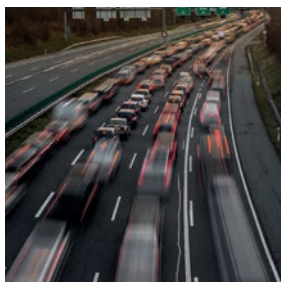
SOMMAIRE

ENCOURAGER LES MODES ALTERNATIFS



4

RÉDUIRE LES TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS



12

DÉVELOPPER LA MOBILITÉ DOUCE



17

3 INTRODUCTION

ENCOURAGER LES MODES ALTERNATIFS

4 LE LEMAN EXPRESS

Chronologie et plan du futur réseau

6 EXTENSION DU TRAMWAY

L12 : Moëlllesullaz - Annemasse

L15 : Saint-Julien - Palettes

8 BHNS : DES BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Sciez - Genève

Gex - Ferney Voltaire

10 LIGNES DE TRANSPORTS TRANSFRONTALIÈRES

Carte des lignes transfrontalières

RÉDUIRE LA PART MODALE DES TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS

12 COVOITURAGE

Chronologie des actions

13 AUTOPARTAGE

14 PLAN DE MOBILITÉ

15 COWORKING

16 STATIONNEMENT EN P+R

DÉVELOPPER LA MOBILITÉ DOUCE

17 PLAN VÉLO

18 CONCLUSION

Cartographie des projets

Avec 10 000 nouveaux habitants par an, le Genevois français est un des territoires parmi les plus dynamiques d'Europe.

En 2030, on estime à 530 000 le nombre d'habitants sur le territoire soit + 120 000 habitants supplémentaires.

Agir pour inverser la tendance

Face à ce constat, le territoire du Genevois français se mobilise pour que dès 2018 des dispositifs soient lancés et expérimentés pour trouver des alternatives au « tout voiture ».

Cette plaquette présente 10 grands projets qui accompagneront les territoires, habitants et travailleurs vers une mobilité plus responsable.



+15 voitures/jour sur le Genevois français



63% transports individuels motorisés



1,4 million de déplacements quotidiens sur le Genevois français



220 000 voitures supplémentaires



480 000 déplacements supplémentaires



50% Réduire la part modale des transports individuels motorisés de 63% à 50%



40% Diminuer de 40% les émissions de gaz à effet de serre

LE CONSTAT

EN 2019

LES PRÉVISIONS

EN 2030

LES OBJECTIFS

HORIZON 2030



Enjeux et impacts de la mobilité*

- **POUR L'INDIVIDU** : la voiture représente un coût de plus de 5 000 €/an.
- **POUR L'EMPLOYEUR** : 40% des ménages modestes n'ont pas de voiture.

- **POUR LES COLLECTIVITÉS** : les embouteillages représentent un coût de 20 Md €/an en France.
- **POUR LA PLANÈTE** : le secteur du transport est le 1^{er} contributeur d'émissions de gaz à effet de serre en France.

*Source : données ADEME, Réussir le passage à l'écomobilité (2018).

N°1 LE LEMAN EXPRESS



240 000
habitants à moins
de 500 m d'une gare à
l'échelle du Grand Genève



Jusqu'à **6 trains**
par heure et par sens
aux heures de pointe



45 gares

8 gares françaises
seront à **moins
de 40 min** de
Genève-Cornavin

11 pôles gare
du Genevois français
aménagés

Fréquences :
toutes les 10 min.
depuis Annemasse
toutes les 30 min.
depuis Evian ou la
Roche-sur-Foron

+ 19 heures
d'amplitude de
service, de 5h à 0h30

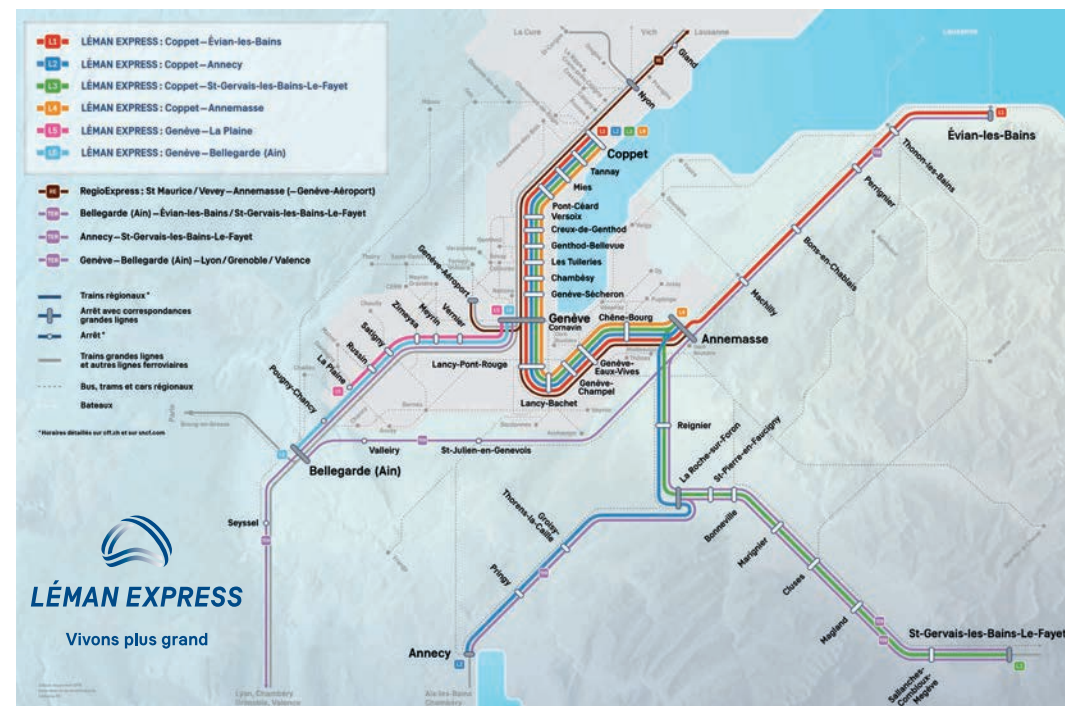
Des fréquentations
en gare qui seront :
X6 à Annemasse
X3 à Thonon-les-Bains
X2 à la Roche-sur-Foron

ON A TOUS À Y GAGNER !

- + Des temps de parcours optimisés, des fréquences de passage augmentées.
- + Annemasse, Bellegarde, Saint-Julien-en-Genevois, Valleiry, Reignier, La Roche-sur-Foron, Machilly et Bons-en-Chablais seront à **moins de 40 minutes de Genève-Cornavin.**
- + Une tarification simplifiée, avec un seul ticket.
- + Des trains « nouvelle génération » plus confortables.
- + Un effet frontière gommé avec des déplacements directs possibles entre Genève et la Haute-Savoie (depuis Evian-les-Bains, La Roche-sur-Foron, etc.).

Seulement 6% des déplacements du Genevois français sont effectués en transports en commun et seulement 10% de ces derniers se font en train. Dès le 15 décembre 2019, le Léman Express va changer la donne avec 50 000 à 60 000 voyageurs attendus par jour.

PLAN DU FUTUR RÉSEAU



6 lignes

230 km de lignes

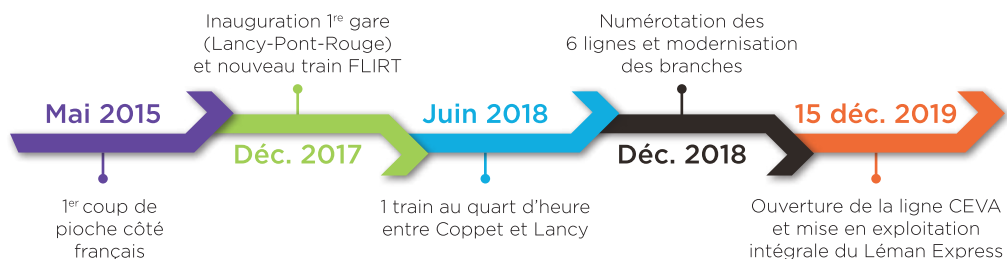
J'économise !

Entre Bonneville et Annemasse, en utilisant le train une semaine par mois, j'économise 143 € par mois soit plus de 1 700 € par an par rapport à l'utilisation de la voiture.

BON À SAVOIR :
Votre employeur prend en charge la moitié du coût de votre abonnement de transport annuel, mensuel mais aussi hebdomadaire !

Sources : www.ceva-france.fr ;
<http://lemanexpress.ch/>
www.sncf-reseau.fr

CHRONOLOGIE DU FUTUR RÉSEAU



N°2 EXTENSION DU TRAMWAY



L12 : de Moëllesullaz à Annemasse

La ligne de tramway genevoise L12 sera prolongée dès le 15 décembre 2019 afin de desservir le centre d'Annemasse, de Gaillard et d'Ambilly. Elle viendra compléter l'offre CEVA et renforcera la desserte vers Genève. L'extension, de 3,4 km au total, permettra de desservir les secteurs les plus denses de l'agglomération d'Annemasse.

7 nouvelles stations

(4 en phase 1 et 3 en phase 2)

17,5 km/h de vitesse commerciale

10 000 voyageurs / jour prévus

8 heures d'amplitude horaire

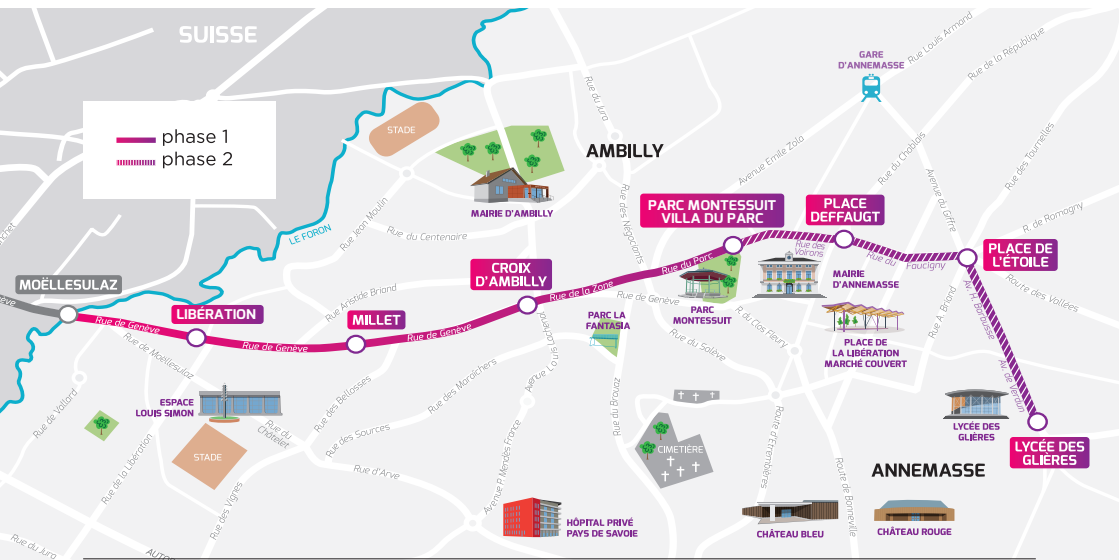
de 5h30 à 23h30

Un tram toutes les **8 minutes** (en heure de pointe)

25 minutes de trajet entre Annemasse et Genève

AGIR POUR L'ENVIRONNEMENT

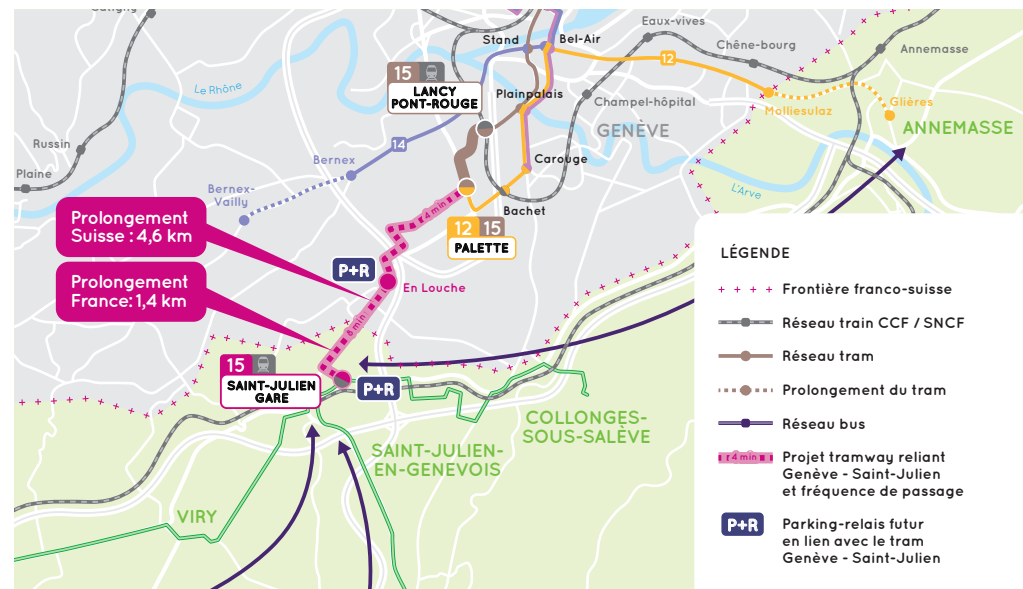
- + Moins 5 400 voitures par jour.
- + Moins 1 000 tonnes de CO₂ par an.
- + 1,5 hectares de gazon plantés.
- + Plus de 230 arbres plantés.
- + Usage des transports en commun X3.
- + Mise en service sur la totalité du tracé en 2023.



L15 : de Saint-Julien-en-Genevois à Palettes



L'extension de la ligne 15 sur 6 km (dont 1,4 km en France), permettra de relier la gare SNCF de Saint-Julien-en-Genevois à Palettes (commune de Lancy), et d'aller jusqu'aux Nations en passant par la gare de Cornavin, avec une connexion au Léman Express en gare de Lancy-Pont-Rouge.



10 nouvelles stations

(dont 3 en France)

18 km/h de vitesse commerciale

8 800 voyageurs par jour prévus

Un tram toutes les **8 minutes**

(en heure de pointe)

25 minutes de trajet entre Saint-Julien-en-Genevois et Lancy-Pont-Rouge

25 000 habitants

à moins de 500 m d'une station

AGIR POUR L'ENVIRONNEMENT

- + 3 100 voitures en moins en direction de Genève.
- + 600 tonnes équivalent carbone en moins soit une économie de 76 000 par an.
- + Mise en service de la ligne en 2023.

N°3 BHNS : DES BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE



SCIEZ - GENÈVE

La ligne de bus transfrontalière T71 sera améliorée pour répondre aux critères d'un Transport à Haut Niveau de Service (THNS). Des aménagements d'infrastructures sont réalisés sur 19 km entre la sortie de Thonon-les-Bains et Veigy-Foncenex.



Un bus toutes les **10 minutes** (en heure de pointe)

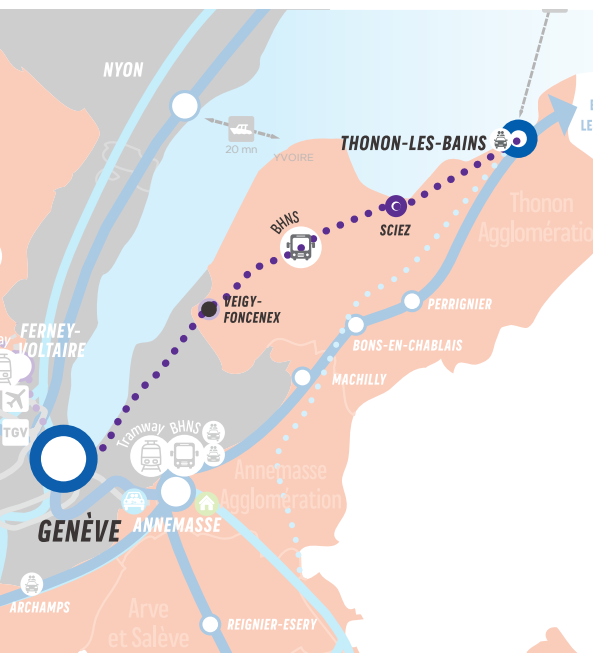
1 heure de temps de parcours (contre 1h20 aujourd'hui)

Plus de 7 heures d'amplitude horaire de 5h30 à 23h

20 nouvelles stations

33 km/h de vitesse commerciale

370 000 voyageurs / an prévus



ON A TOUS À Y GAGNER !

- + Réduction du trafic routier (avec notamment 6 P+R pour 500 places).
- + Les aménagements permettront de gagner plus de 20 minutes de trajet en heure de pointe.
- + La rénovation de l'espace urbain permettra aux personnes à mobilité réduite une accessibilité totale.
- + Amélioration de la qualité de vie.

Source : <https://transportschablais74.files.wordpress.com/2015/06/2015-06-dossier-de-concertation-bhns.pdf>
<http://www.grand-geneve.org/enjeux-strategie/mobilite> ; <http://www.profilsetudes.net/2017/09/thns-geneve-thonon/>

GEX - FERNEY-VOLTAIRE



Compte tenu de la croissance des territoires et de la saturation des réseaux, le projet de BHNS est nécessaire pour éviter la dégradation progressive du temps de parcours de la ligne F. Ce BHNS desservira les communes suivantes : Gex, Cessy, Segny, Ornex et Ferney-Voltaire.

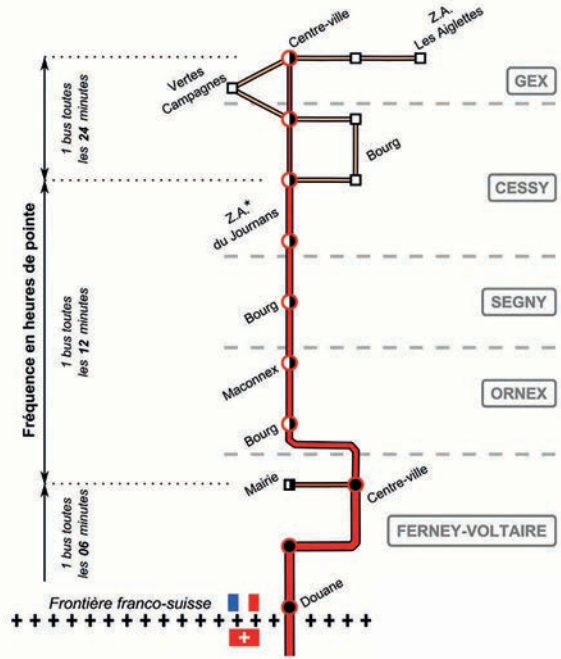
7 nouvelles stations

10 km de ligne (en France)

Un bus toutes les **6 minutes** (en heure de pointe jusqu'à Ferney-Voltaire)

1 heure de temps de parcours (contre 1h20 aujourd'hui)

33 km/h de vitesse commerciale



* Sous condition de réalisation d'un parking relais (P+R) à l'initiative de la commune

ON A TOUS À Y GAGNER !

- + Par rapport à l'offre actuelle, les fréquences de la ligne F seront doublées et le temps de trajet divisé par deux aux heures de pointe.
- + Des aménagements, des voies dédiées à certains endroits et des priorités aux carrefours permettront aux BHNS d'avoir un temps de parcours régulier aux endroits où le trafic est le plus fort.

Source : <https://www.ain.fr/solutions/projet-bhns-gex-ferney-voltaire/>

Légende

- Itinéraire BHNS Express
- Itinéraire de renfort du BHNS vers la Suisse
- Itinéraire de desserte fine*
- Station du BHNS Express 1 bus toutes les 12 minutes en heures de pointe
- Station du BHNS Express 1 bus toutes les 06 minutes en heures de pointe
- Station de desserte fine 1 bus toutes les 12 minutes en heures de pointe
- Station de desserte fine 1 bus toutes les 24 minutes en heures de pointe

* Itinéraire de rabattement.

N°4 LIGNES DE TRANSPORTS TRANSFRONTALIÈRES

Les déplacements transfrontaliers représentent 15% des déplacements tous motifs du Genevois français.

On compte 450 000 passages quotidiens entre la France et le canton de Genève.

L'objectif est d'augmenter l'utilisation des transports en commun de 6% sur la partie française, pour atteindre ensuite 10% en 2025.



Trajet domicile-travail vers le canton de Genève :

7 km en moyenne en transports en commun

contre **24 km** pour la voiture



Déplacements des actifs vers le canton de Genève :

75% en voiture
16% en transports en commun



À l'échelle du Genevois français :
120 000 voyages en transports en commun par jour

COMPARATIF DES COÛTS ANNUELS DE TRANSPORT ENTRE ANNECY ET GENÈVE



VOITURE

Carburant : 2 000 €
Péage : 3 648 €
Assurance : 620 €
Entretien : 420 €

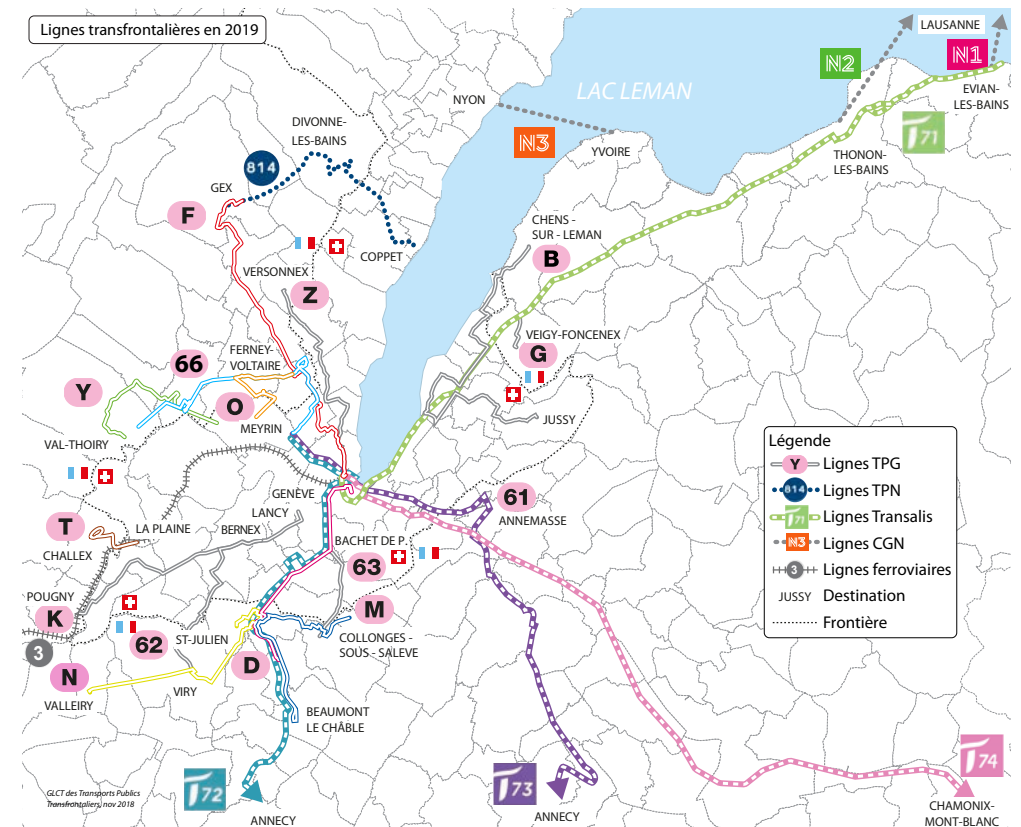
Total : 6 728 €



CAR

Carte Presto Plus :
2 683 €

CARTE DES LIGNES TRANSFRONTALIÈRES



J'économise !



Entre Thonon-les-Bains et Lausanne, en utilisant les navettes lacustres CGN, je mets 47 minutes au lieu de 1h25 en voiture (hors temps de stationnement) et je gagne plus de 800 € par mois.

L'abonnement CGN me revient à 192 € par mois alors que la voiture me coûte plus de 1 000 € par mois (coûts globaux avec assurance, carburant, entretien, etc.).

Sources : Projet de territoire Grand Genève 2016-2030 ; EDGT 2015-2016
<https://www.transalis.fr>
<https://www.unireso.com/>
<https://www.frontalier.org/transports.htm>
#commun

Pour faciliter les déplacements entre les différents réseaux franco-suisse, les transporteurs se sont regroupés au sein de la communauté tarifaire UNIRESO permettant aux usagers d'utiliser **un seul titre de transport dans le bassin franco-valdo-genevois.**



N°5 COVOITURAGE

À fréquentation identique, 1€ investi par les collectivités dans le développement du covoiturage équivaut à 10€ investis dans les transports collectifs.

Objectifs d'ici 2020 :

- 30 000 voitures en moins par jour
- Un taux de covoiturage qui passe de 4% à 6%
- Un taux d'usage de la voiture et de deux roues motorisés qui passe de 63% à 59%

Chronologie des actions



Covoiturage dynamique (axe Valleviry-Viry-Bernex)

Test d'une voie réservée aux covoitureurs (douane de Thônex-Vallard)

Objectif : 33% de temps gagné



Incitation financière au covoiturage :

Offre Je Covoit' par l'ATMB (Autoroute et Tunnel du Mont-Blanc) (crédit de 5€ accordé pour tout abonné télépéage, dès 2 trajets en covoiturage par mois)

Covoiturage dynamique étendu sur d'autres axes

Création d'un outil dynamique sur les disponibilités des places de covoiturage et cartographie des aires

Le covoiturage : levier principal des Plans de Mobilité employeurs sur le Genevois français (incitations financières, points de rencontre...)

Actuellement sur le Genevois français

660 voitures pour 1000 habitants

4% covoitureurs quotidiens

1,05 pers./voiture (trajets domicile-travail)

2 pers./véhicule : 2/3 des covoiturages

71 min temps passé par jour à se déplacer

J'économise !

Entre Bons-en-Chablais et Genève, en covoiturer 2 fois par semaine avec mon collègue, j'économise près de 400 € par an* et diminue de 300 kg les émissions de CO₂, soit l'équivalent de 6 allers / retours Paris-Londres en avion.

*Estimation réalisée sur la base d'un trajet AR de 46 km réalisé sur 94 jours avec un véhicule essence consommant 6l/100. Source : Karzoo. Les coûts calculés sont des coûts d'usage (hors assurance, achat, entretien).

ON A TOUS À Y GAGNER !

- + Gain de CO₂, compris entre 8 et 14%.
- + 5% des personnes qui covoiturent en tant que passager retardent l'achat d'une voiture.
- + Réduction des risques d'accidents.
- + Stress et fatigue au quotidien limités.
- + Temps utile : consultation des mails, lecture, etc.

Sources : <http://www.covoiturage-leman.org/> ; www.atmb.com ; Plaquette d'information ; ADEME

N°6 AUTOPARTAGE

J'économise !

À Gex, j'utilise Citiz pour aller où je veux, quand je veux !

Une soirée entre amis (6h) + 30 km parcourus me coûtent 22,50 €*.

*Selon tarifs en vigueur, pour une voiture de catégorie S en formule fréquence.

L'autopartage est un système qui permet à des abonnés de louer de façon ponctuelle une voiture en libre-service. 1 voiture en autopartage permet à 10 habitants de renoncer à posséder une voiture, et permet d'économiser 8 à 10 places de stationnement. Les abonnés à l'autopartage diminuent de 50% le kilométrage effectué en voiture.

Déploiement d'une offre d'autopartage sur le Genevois français



+100 000 km parcourus
173 utilisateurs
180 réservations/mois

Passer de **13 à 24** véhicules
Déploiement sur **4** autres axes (2 en 2019 et 2 en 2020)



Lancement du moteur de recherche

covoiturage-leman.org



Intégration de Blablacar dans la plateforme covoiturage-leman.org



4 collectivités ont déployé des stations et véhicules en autopartage en partenariat avec Citiz

220 réservations/mois
13 voitures Citiz implantées dans le Genevois français

N°7 PLAN DE MOBILITÉ

75% des déplacements domicile-travail se font en voiture. Pour réduire ce taux, le Pôle métropolitain du Genevois français accompagne les établissements de plus de 100 travailleurs à la réalisation de leur Plan de Mobilité (PDM) et coordonne ceux existants ou en cours d'élaboration sur le territoire.



Lancement de :

4 PDM : Centre Hospitalier de Saint-Julien-en-Genevois, Communauté de communes du Genevois, Technoparc de Saint-Genis-Pouilly, entreprise Colas à Bons-en-Chablais

11 PDM en cours avec le dispositif Mobil'Arve



Un retour d'expérience : Savoie TECHNOLAC



Accompagnement des entreprises : rencontres et sensibilisation des responsables et salariés

250 employeurs
+9 000 salariés



+ de 30 salariés ont pu expérimenter un Vélo à Assistance Electrique (VAE) pour leur trajet domicile-travail



90% de taux d'occupation des consignes à vélos



Aide à l'achat, conseils personnalisés et suivis

N°8 COWORKING

Le coworking désigne une organisation de travail où travailleurs indépendants et télétravailleurs utilisent un même espace de travail. Le Grand Genève conduit depuis 2014 un programme de développement de nouveaux lieux de travail partagés (LTP) pour réduire les déplacements, et fournir un environnement stimulant aux travailleurs.



© Voisine.ch - Emilie Germiquet

Déploiement du projet Gowow

sur le territoire du Grand Genève :

- **45** lieux de travail partagés
- Guide d'information juridique
- Guide des bonnes pratiques
- Cartographie de nouveaux potentiels de LTP
- Gowow : réseau social du coworking



J'économise !

Sur une année, pour un trajet de 42 km entre Bellegarde et Genève, 1 jour télétravaillé par semaine me fait économiser environ* :

- 3 950 km de trajet
- 79 heures de trajet
- 1 085 kg de CO₂ (soit 1 an de chauffage au gaz pour un 3 pièces)
- 1 700 € de frais

* Source : www.teletravail-geneve.com



Plus de **200** lieux couvrant l'ensemble du territoire pour près de **7 000** places de travail, utilisées par environ **35 000** clients

N°9 STATIONNEMENT EN P+R



Le Genevois français souhaite miser sur le « mix mobilité ». Les parcs-relais sont un des maillons nécessaires à renforcer. Ils permettent de limiter le trafic en cœur d'agglomération, de proposer une offre globale en se connectant au Léman Express, Bus à Haut niveau de Service et autres transports en commun, et enfin de faciliter le covoiturage.

5 300 places supplémentaires côté français, soit **24** nouveaux P+R et **13** en extension



1,5% des déplacements se font en vélo sur le Genevois français

L'objectif est d'atteindre **6%** en 2030

ON A TOUS À Y GAGNER !

En France, 50% des trajets urbains en voiture font moins de 3 km. Or, jusqu'à 6 km, le vélo est plus rapide que la voiture : un cycliste roule en moyenne à 15 km/h en ville contre 14 km/h pour une voiture.

Certaines entreprises choisissent d'indemniser leurs salariés : 0,25 cents/km parcouru en vélo.



750 km de voies cyclables envisagés à l'échelle du Grand Genève en 2030



2020 : développement d'une application d'aide au guidage sur le Grand Genève

Les clés du succès

Congestion routière, contrainte de stationnement à l'arrivée, proximité du réseau routier, facilité d'accès au P+R... Mais aussi, un temps de parcours en transports en commun plus compétitif qu'en voiture depuis le P+R.

J'économise !



Pour un trajet quotidien de Boège à la gare d'Annemasse, en déposant ma voiture au « P+R Chasseurs » et en prenant la ligne T2 je divise ma facture par deux.

Mon employeur prend en charge 50% de mon abonnement TAC et je n'ai plus à payer d'abonnement de parking. J'économise près de 900 € par an* !

*Coût d'achat, d'entretien et d'assurance non pris en compte, calcul sur la base de 230 déplacements par an.

Sources : étude « valorisation P+R » Citec - avril 2018 ; Site des TAC et Mappy ; www.reseau-tac.fr

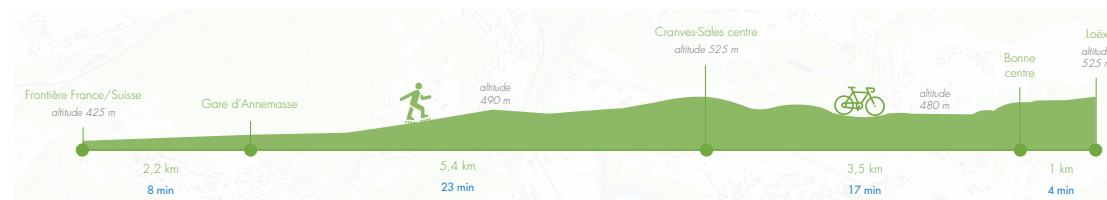


LA VOIE VERTE GRAND GENÈVE (portion Bonne - Annemasse - Eaux Vives gare)

16 km (85% en voies réservées)

20 minutes pour parcourir Annemasse Gare - Eaux Vives gare

1540 cyclistes / jour entre Genève et Annemasse sur la voie verte



Source : https://www.annemasse-agglo.fr/sites/default/files/2018-04/COM_20180411_ItineraireVoieVerte_AnnemasseAgglo.pdf

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AMBITIEUSES



Extension des lignes tramways

Décembre 2019

Extension Genève > Annemasse (phase 1)
Douane de Moillesulaz au centre-ville d'Annemasse (2 km).

2022

Extension Genève > Annemasse (phase 2)
Centre-ville d'Annemasse au quartier Perrier (1,4 km).

2023

Extension Genève > Saint-Julien-en-Genevois
(6 km dont 1,4 km en France)

Extension Grand-Saconnex > Ferney-Voltaire



RER transfrontalier Léman Express

45 gares et 230 km de lignes concernés.

Décembre 2019

**Liaison ferroviaire Cornavin-
Eaux Vives-Annemasse**

16 km entre Annemasse et la gare de Genève constituant le premier développement décisif du futur Léman Express.



Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

2015

Ligne Annemasse (7,5 km).

2020

Ligne entre Sciez et Genève (22 km).

2021

Ligne entre Gex et Ferney-Voltaire (14 km).

**Ligne entre Genève (CERN)
et Saint-Genis-Pouilly** (2,25 km).

MOBILITÉ DURABLE LE GENEVOIS FRANÇAIS S'ENGAGE À VOS CÔTÉS



SERVICES ALTERNATIFS ET COMPLÉMENTAIRES



Covoiturage, Autopartage

Enjeu d'ici 2020 : passer de 4 % à 6 % de covoiturage, soit 30 000 véhicules/jour en moins sur les routes. Partenariats en cours avec plusieurs opérateurs.



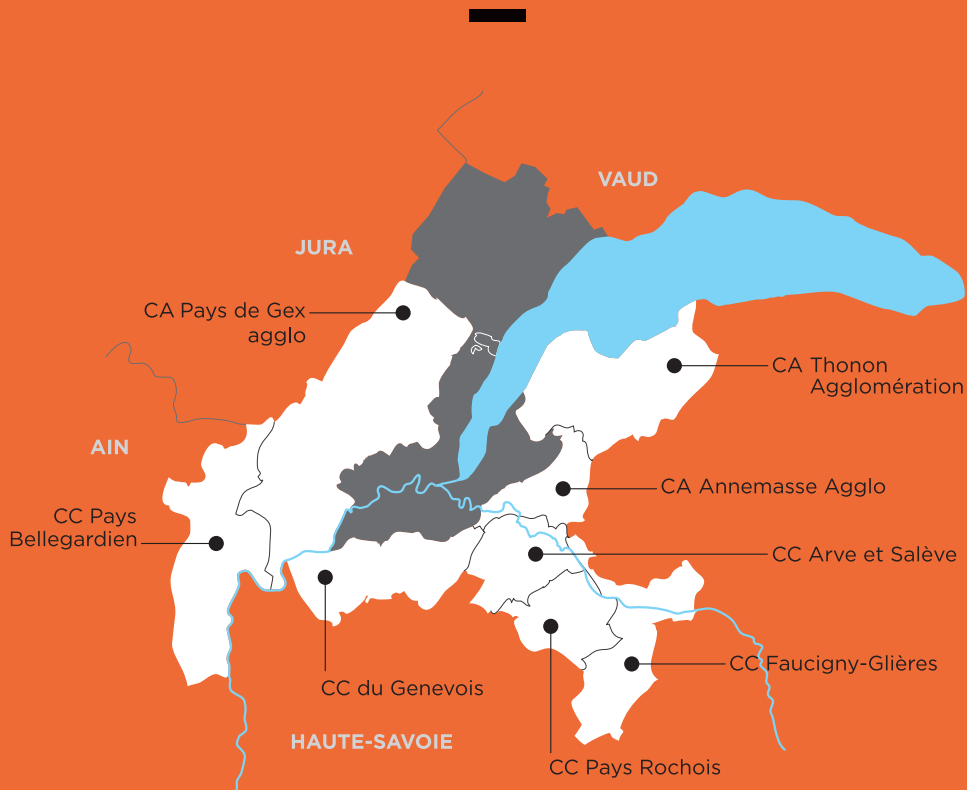
Parking-relais/Intermodalité

Plus de 15 nouveaux parkings-relais (soit 5 500 places) seront réalisés au cours des 5 prochaines années, et viendront s'ajouter aux 22 P+R actuels.



Pistes cyclables et voies vertes

Création de plus de 100 km de voies cyclables d'ici 2023. La voie verte du Grand Genève relie Annemasse à Saint-Genis-Pouilly en passant par Genève sur 38 km.



CA : Communauté d'agglomération / CC : Communauté de communes

GENEVOIS
FRANÇAIS Pôle
 métropolitain

15 avenue Emile Zola
 74100 Annemasse
 +33 (0)4 50 04 54 05
genevoisfrancais.org